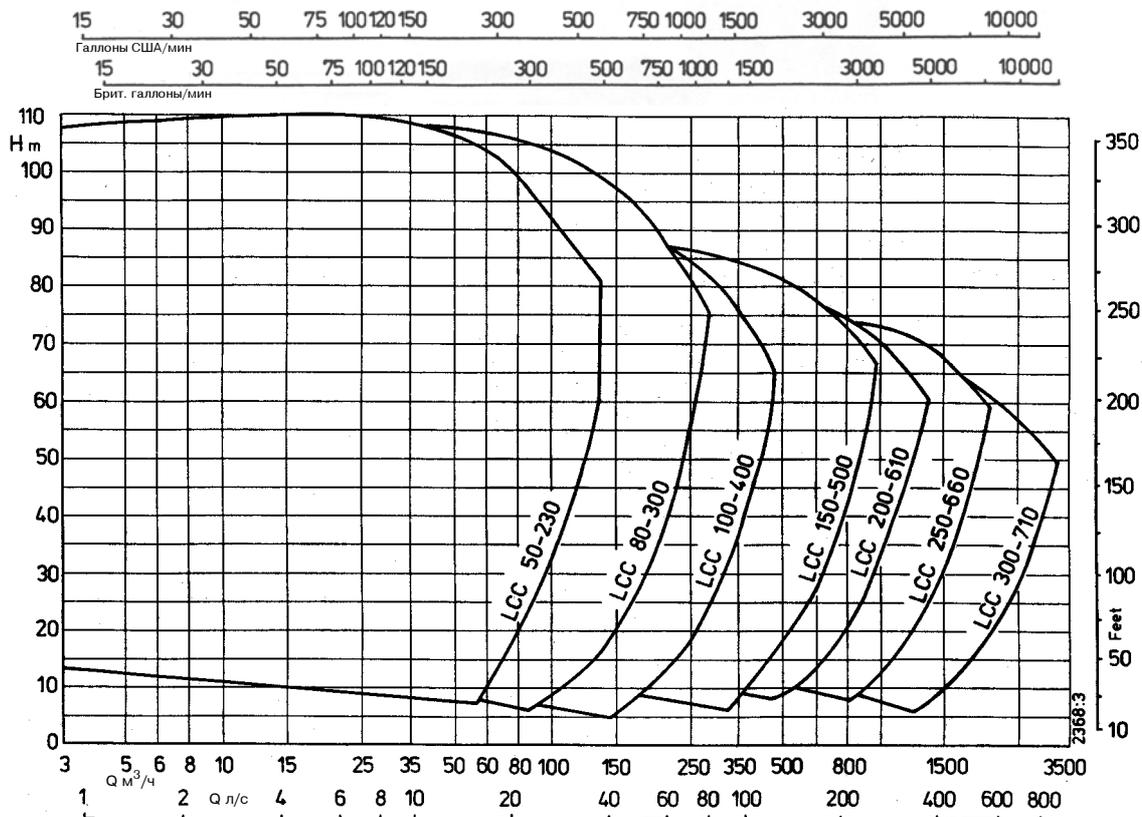




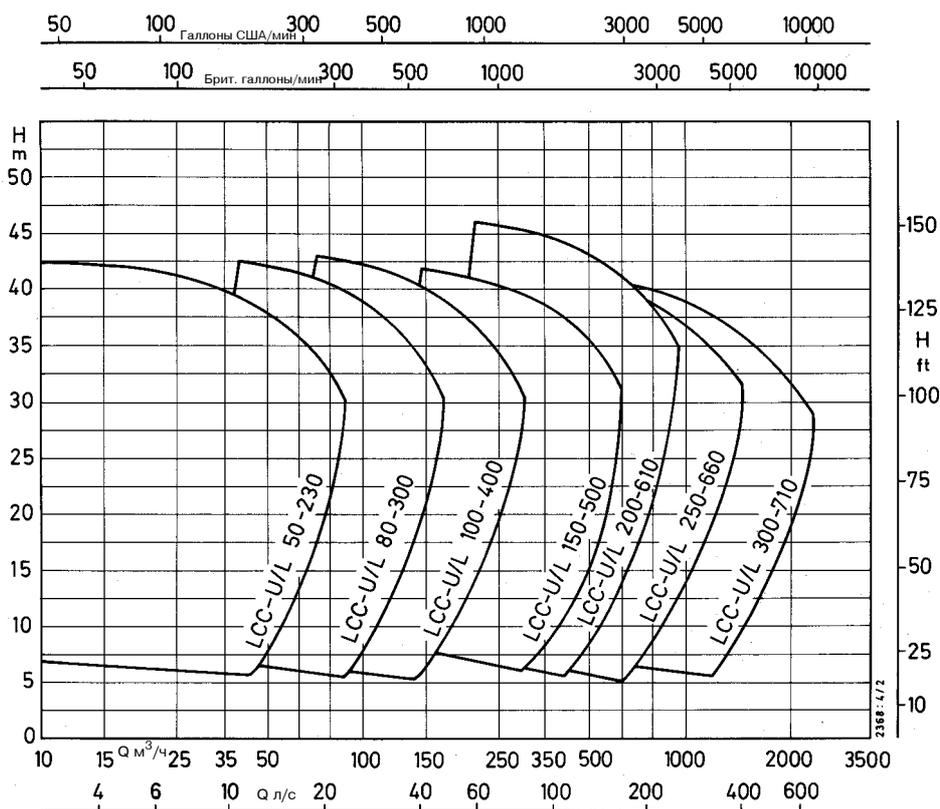
### Поле характеристик

Насос LCC изготавливается преимущественно с полным диаметром рабочего колеса. Подгонка к паспортным рабочим характеристикам производится через ременную передачу, частота вращения регулируется электродвигателем или редуктором.

#### Исполнение по материалу: металл



#### Исполнение по материалу: эластомер



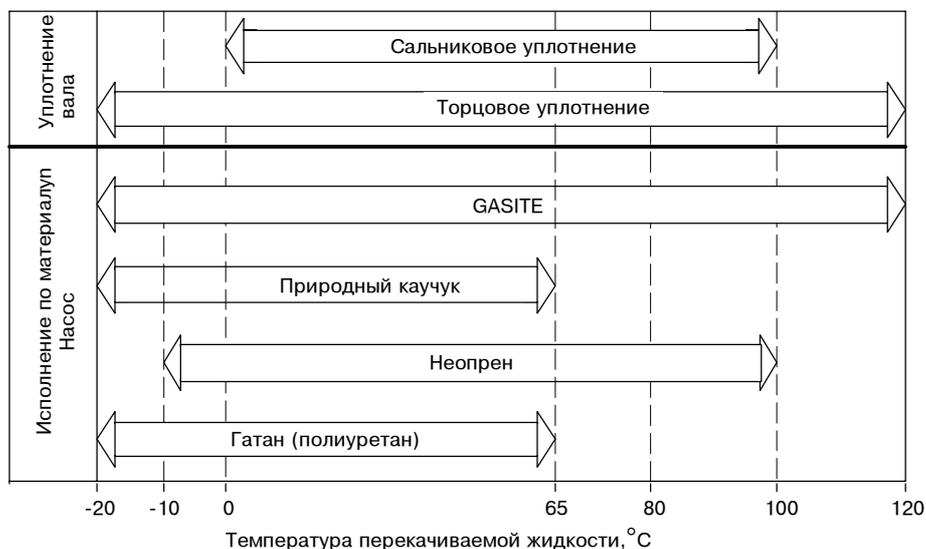
## Пределные значения давления и температуры

### Пределы давления

Типоразмер	Макс. давление. на выходе, бар
50 - 230	11,0
80 - 300	10,5
100 - 400	9,5
150 - 500	9,0
200 - 610	8,5
250 - 660	7,5
300 - 710	7,0

LCC-H от DN 150 макс. 16 бар

### Пределы температур



### Таблица материалов

Номер детали	Наименование детали	Исполнение по материалу			
		Металл		Эластомеры	
		Стандартное исполнение	Варианты	Стандартное исполнение	Варианты
101	Корпус насоса	Отбеленный чугун с высоким содержанием хрома Gasite 28G	Отбеленный чугун с высоким содержанием хрома Gasite T90G	---	---
105	Половина корпуса	---	---	высокопрочный чугун	---
13-6	Корпусный вкладыш	---	---	Природный каучук (мягкий)	Neopren
160	Крышка	Отбеленный чугун с высоким содержанием хрома Gasite 28G	---	Отбеленный чугун с высоким содержанием хрома Gasite 28G	---
161	Крышка корпуса	Отбеленный чугун с высоким содержанием хрома Gasite 28G	---	Отбеленный чугун с высоким содержанием хрома Gasite 28G	---
162	Всасывающая крышка	Отбеленный чугун с высоким содержанием хрома Gasite 28G	Отбеленный чугун с высоким содержанием хрома Gasite T90G	---	---
210	Вал	сталь	нержавеющая сталь	сталь	---
230	Рабочее колесо	Отбеленный чугун с высоким содержанием хрома Gasite 28G	Отбеленный чугун с высоким содержанием хрома Gasite T90G	Гатан (полиуретан)	Отбеленный чугун с высоким содержанием хрома Gasite 28G
330	Корпус подшипника	серый чугун	---	серый чугун	---
331	Кронштейн подшипника	серый чугун	---	серый чугун	---
451	Корпус сальника	серый чугун	---	серый чугун	---
524	Защитная втулка вала	Сталь с твердосплавным покрытием	Легированная сталь	Сталь с твердосплавным покрытием	---
604	Разгрузочное колесо	Отбеленный чугун с высоким содержанием хрома Gasite 28G	---	Отбеленный чугун с высоким содержанием хрома Gasite 28G	---

## Конструктивные особенности

**Корпус насоса:**  
рассчитанная на компьютере форма корпуса способствует высокому КПД и высокой износостойкости, бронедиск не требуется.

**Крышка подшипника:**  
заполнена консистентной смазкой, уплотнена против проникновения воды и твердых частиц.

**Самоустанавливающийся роликоподшипник**  
рассчитан на высокую нагрузку

**Подшипники:**  
с консистентной смазкой, возможна жидкая смазка

**Корпус подшипника:**  
цельнолитой, благодаря этому высокая жесткость, хорошее центрирование посадка подшипников

**Конический роликоподшипник:**  
исполнение с крутым конусом, восприятие высоких осевых усилий, отсутствие осевого люфта. Дистанционная втулка гарантирует точный монтаж подшипника

**Лопатки на тыльной стороне рабочего колеса:**  
стандарт для всех типоразмеров 3 DN 100 и для всех вариантов с разгрузочным колесом

**Лопатки на передней стороне рабочего колеса:**  
уменьшают обратный поток к всасывающему патрубку и, как следствие, эрозию щелевого уплотнения

**Защитная втулка вала:**  
покрытием никелевым сплавом, минимальный износ, большой срок службы сальниковой набивки

**Всасывающая крышка:**  
оптимальная подгонка к корпусу предотвращает эрозию щелевого уплотнения; конусное седло облегчает разборку; возможность проворачивания в седле, благодаря этому равномерный износ и продолжительный срок службы

**Рабочее колесо:**  
пространственно изогнутые лопатки для высокого КПД, большой свободный проход, хороший кавитационный запас, высокая износостойкость также и при работе с абразивными материалами.

**Антифрикционное кольцо:**  
защищает корпус сальника от износа

**Соединительный фланец:**  
с проточкой, благодаря чему автоматически обеспечивается центровка корпуса насоса; положение напорного патрубка может изменяться в любую сторону на 45°

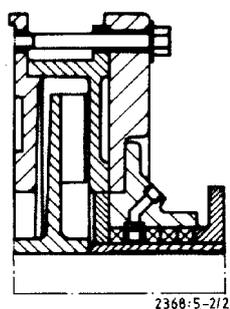
**Сальник:**  
с вводом для затворной воды или консистентной смазки; разъемная нажимная крышка сальника облегчает монтаж сальникового уплотнения; по желанию возможен монтаж торцевого уплотнения

**Вал:**  
с увеличенными размерами, малый прогиб, эксплуатационная надежность даже при высокой нагрузке

**Установочный винт:**  
простая и точная настройка зазора рабочего колеса, благодаря этому меньший износ и макс. КПД

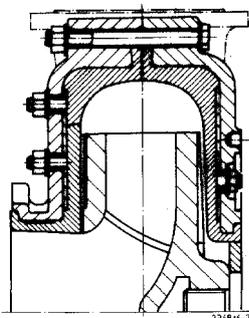
**Кронштейн подшипника:**  
цельнолитая, значительная толщина стенок, абсолютная жесткость к скручиванию; не требует опорной плиты; нормированная опорная поверхность гарантирует заменяемость корпуса подшипников.

## Конструктивные варианты



с разгрузочным колесом

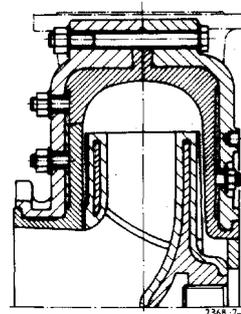
Разгрузочное колесо сконструировано по модульному принципу; при переоснащении монтаж более длинного вала является единственным требуемым изменением насоса



корпус из эластомера  
рабочее колесо из металла

Стальные вкладыши и заземленные фланцы предотвращают отслоение эластомера при вакууме

Лопатки на тыльной стороне рабочего колеса во всех футерованных насосах



полностью из эластомера

Сменный вкладыш из натурального каучука, неопрена и т.п.

Разъемный корпус из высокопрочного чугуна

Отдельная футеровка всасывающей крышки, начиная с DN 150