

Взрывозащищенный стандартный химический насос с гильзованным электродвигателем



Присоединительные размеры по EN 22 858/ISO 2858
Взрывозащита соответствует Директиве EC 94/9/EG

Возможна автоматизация с помощью:

- PumpExpert
- Hyamaster
- hyatronic

Область применения

Для перекачивания агрессивных, огнеопасных, взрывчатых, токсичных, легколетучих или дорогостоящих жидкостей в химической, нефтехимической промышленности, в экологических технологиях и других отраслях промышленности.

Кроме того, насос Secochem-Ex K пригоден для тех случаев применения, в которых требуется пониженная шумность, плавность хода или длительные интервалы между профилактическими осмотрами (эксплуатационная надежность).

Любой насос СРК с уплотнением вала может быть легко переоборудован в герметичное исполнение с использованием монтажного комплекта. Корпус и рабочее колесо можно не заменять.

Конструкция / Исполнение

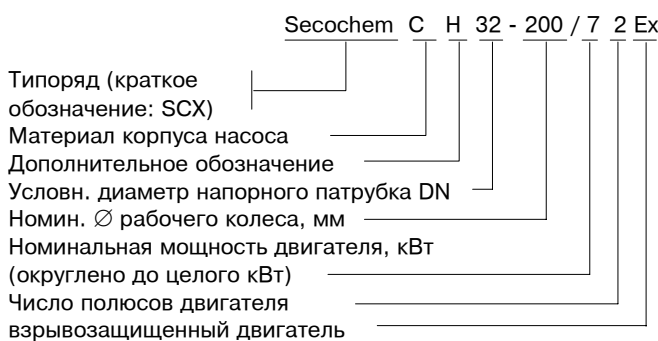
Горизонтальный герметичный электронасос в процессном исполнении с полностью закрытым гильзованным электродвигателем, со спиральным корпусом, радиальным рабочим колесом, одноступенчатый, однопоточный.

Присоединительные размеры корпуса соответствуют EN 22 858.

Привод

Трехфазные асинхронные двигатели с гильзованным статором (герметичные), степень защиты IP 55. Взрывозащита согласно Директиве 94/9/EG II2GEx de IIC T6, T5, T4 или T3. Полость статора во "взрывонепроницаемой оболочке", полость клеммной коробки в исполнении "повышенная надежность против взрыва". Термическая защита двигателя по всем 3 фазам возможна с помощью позисторов. Исполнение соответствует IEC 60 034 (DIN VDE 0530).

Условное обозначение



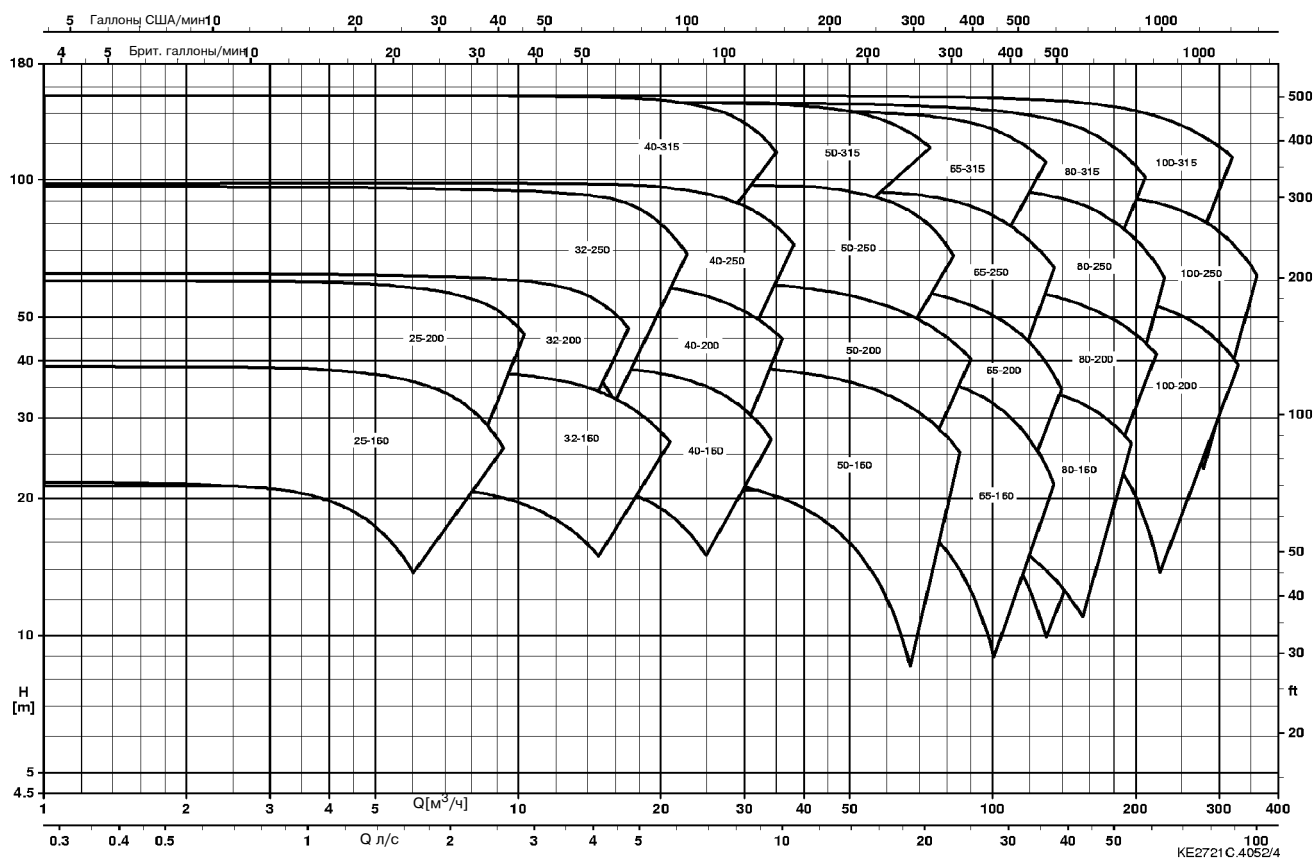
Дополнительные обозначения:
H = обогреваемое исполнение

Эксплуатационные данные

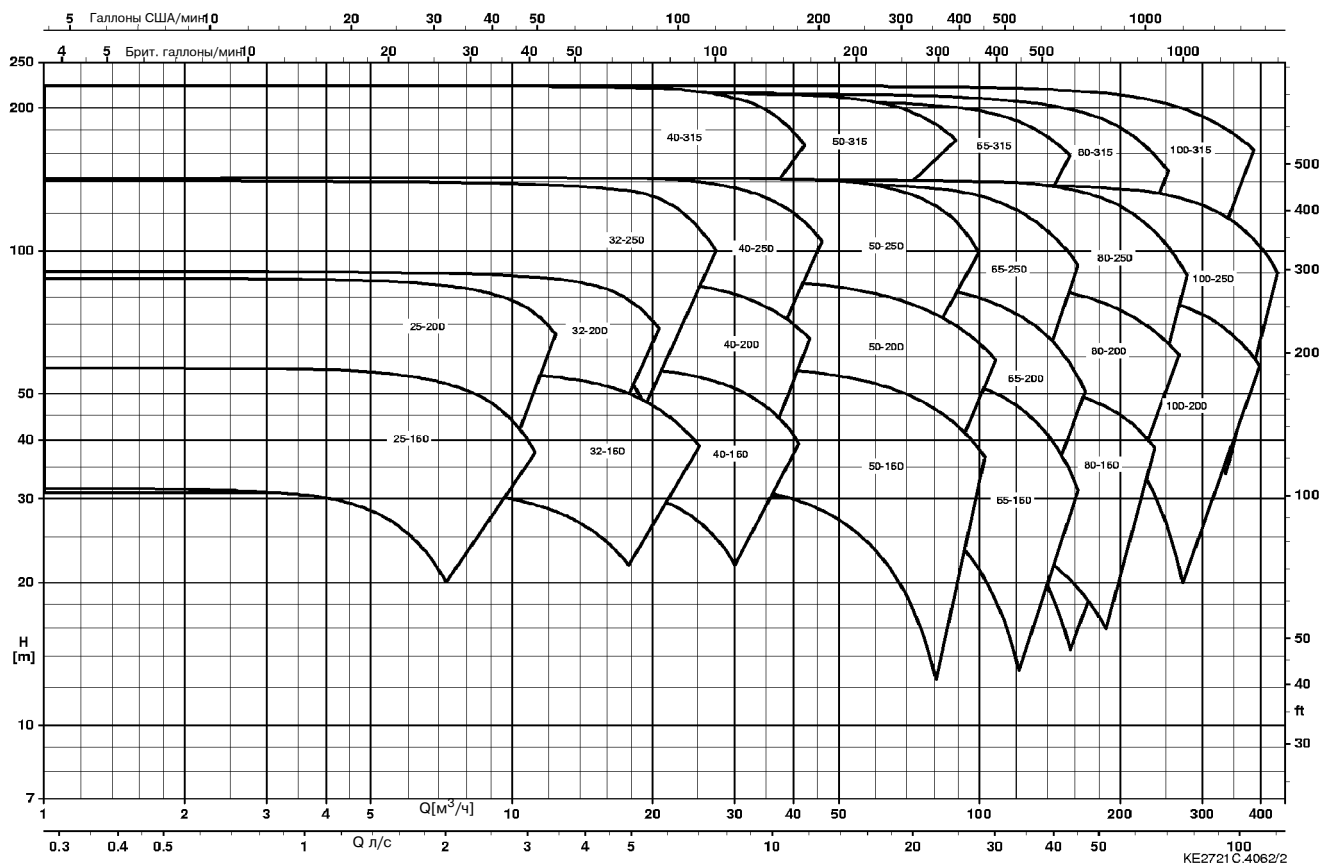
Частота	50 Гц	60 Гц
Подача Q	до 300 м ³ /ч	до 250 м ³ /ч
Напор H	до 150 м	до 220 м
Мощность двигателя P ₂	от 1,1 до 60 кВт	от 1,4 до 70 кВт
Температура перекачиваемой среды t	от -40 до 130 °C	
Рабочее давление p ₂	до 25 бар	

Поле характеристик

$n = 2900$ об/мин



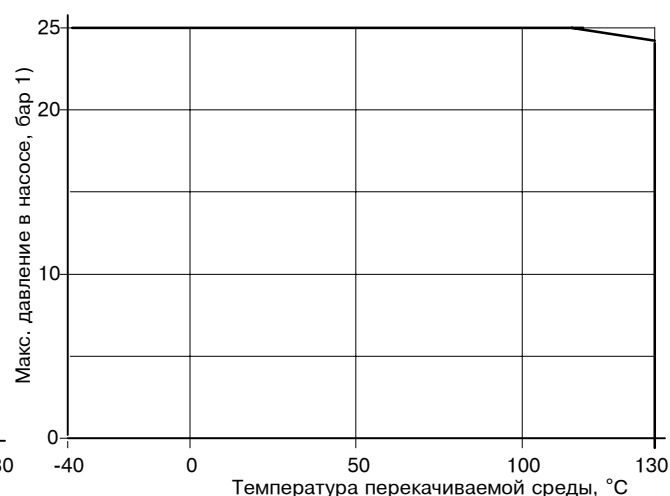
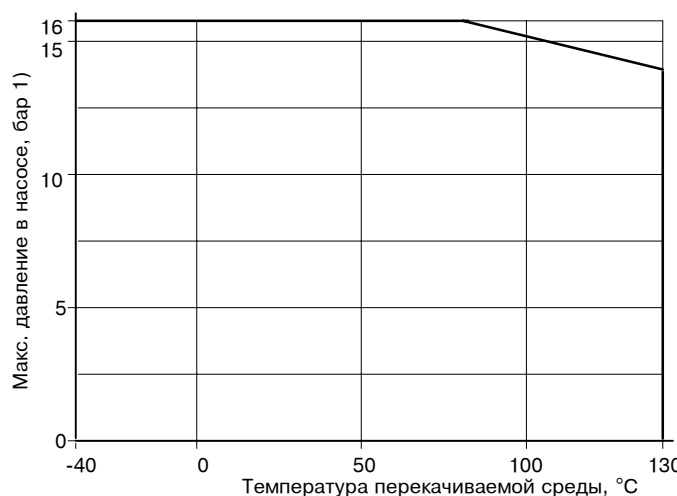
$n = 3500$ об/мин



Предельные значения давления и температуры

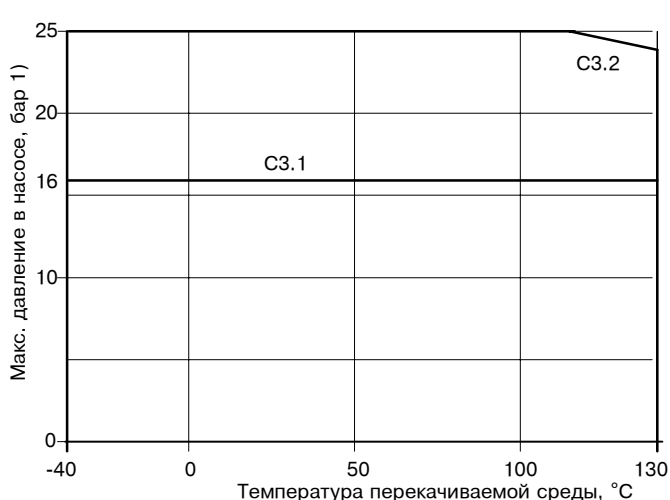
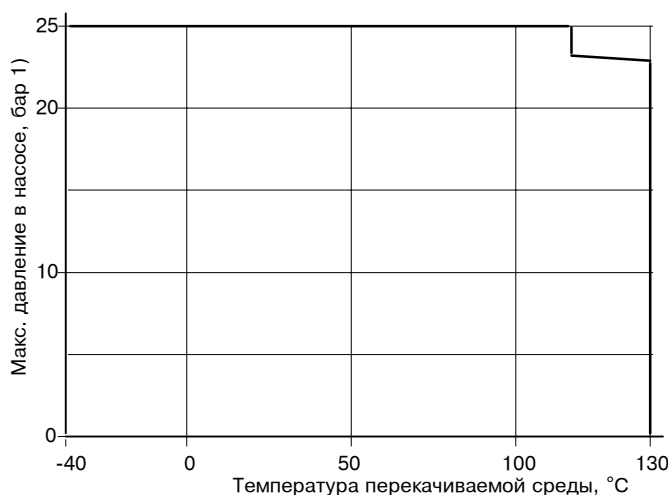
Исполнение по материалу C1/C1V и. CH (1.4408)

Исполнение по материалу E



Исполнение по материалу S2

Исполнение по материалу C3.1/C3.2



1) Сумма давления на входе и напора в точке нулевой подачи насоса не должна превышать эту величину.

Унификация узлов насосов / двигателей

Код-двигателя	Типоразмеры																			
	25-160	25-200	32-160	32-200	32-250	40-160	40-200	40-250	40-315	50-160	50-200	50-250	50-315	65-160	65-200	65-250	65-315	80-160	80-200	80-250
12	x	x	x	x	-	x	x	-	-	x	x	-	-	-	-	-	-	-	-	-
22	x	x	x	x	-	x	x	-	-	x	x	-	-	-	-	-	-	-	-	-
42	x	x	x	x	x	x	x	x	-	x	x	x	-	x	x	x	-	x	x	x
52	x	x	x	x	x	x	x	x	-	x	x	x	-	x	x	x	-	x	x	x
72	x	x	x	x	x	x	x	x	-	x	x	x	-	x	x	x	-	x	x	x
112	x	x	x	x	x	x	x	x	-	x	x	x	-	x	x	x	-	x	x	x
152	x	x	x	x	x	x	x	x	-	x	x	x	-	x	x	x	-	x	x	x
222	-	-	-	-	x	-	x	x	x	-	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
302	-	-	-	-	x	-	x	x	x	-	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
402	-	-	-	-	x	-	x	x	x	-	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
552	-	-	-	-	x	-	x	x	x	-	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x

x = Комбинации возможны

- = Комбинации не возможны

Исполнение по материалу

Номер детали	Наименование	C1/C1V и CH ²⁾	C3.1/C3.2	S ₂	E
102	Спиральный корпус насоса	1.4408	Noridur 1.4593	JS 1025 ³⁾	GP240GH
161	Крышка корпуса	1.4571	1.4462	P250GH	P250GH
230	Рабочее колесо	1.4408	Noridur 1.4593	JL 1040 ⁴⁾	JL 1040 ⁴⁾
344 ¹⁾	Фонарь корпуса подшипников	1.4571	1.4462	JS 1025 ³⁾	JS 1025 ³⁾
411	Уплотнительные кольца U-образного сечения	PTFE	PTFE	PTFE	PTFE
529.06/.21	Втулка подшипника	Sicadur ^{® 5)}	Sicadur ^{® 5)}	Sicadur ^{® 5)}	Sicadur ^{® 5)}
545.06/.21	Вкладыш подшипника	Sicadur ^{® 5)}	Sicadur ^{® 5)}	Sicadur ^{® 5)}	Sicadur ^{® 5)}
811	Корпус двигателя	JS1025 ³⁾	JS1025 ³⁾	JS1025 ³⁾	JS1025 ³⁾
817.01	Герметизирующая гильза	2.4610	2.4610	2.4610	2.4610
818	Ротор (Вал)	1.4462	1.4462	1.4462	1.4462

1) Не требуется для двигателей 12 и 22 2) C1V = 1.4408 согласно VDMA 24 276 3) GJS4000180LT по EN 1563 4) GJL250 по EN 1561 5) Sicadur [®] = SiC



Краткий обзор преимуществ насоса

Достоверность благодаря 200000-кратно испытанной проточной части СРК, хорошим значениями КПД и низким величинам NPSH

Расширенная область применения благодаря затворной жидкости (профильтрованной рабочей или подаваемой извне жидкости)

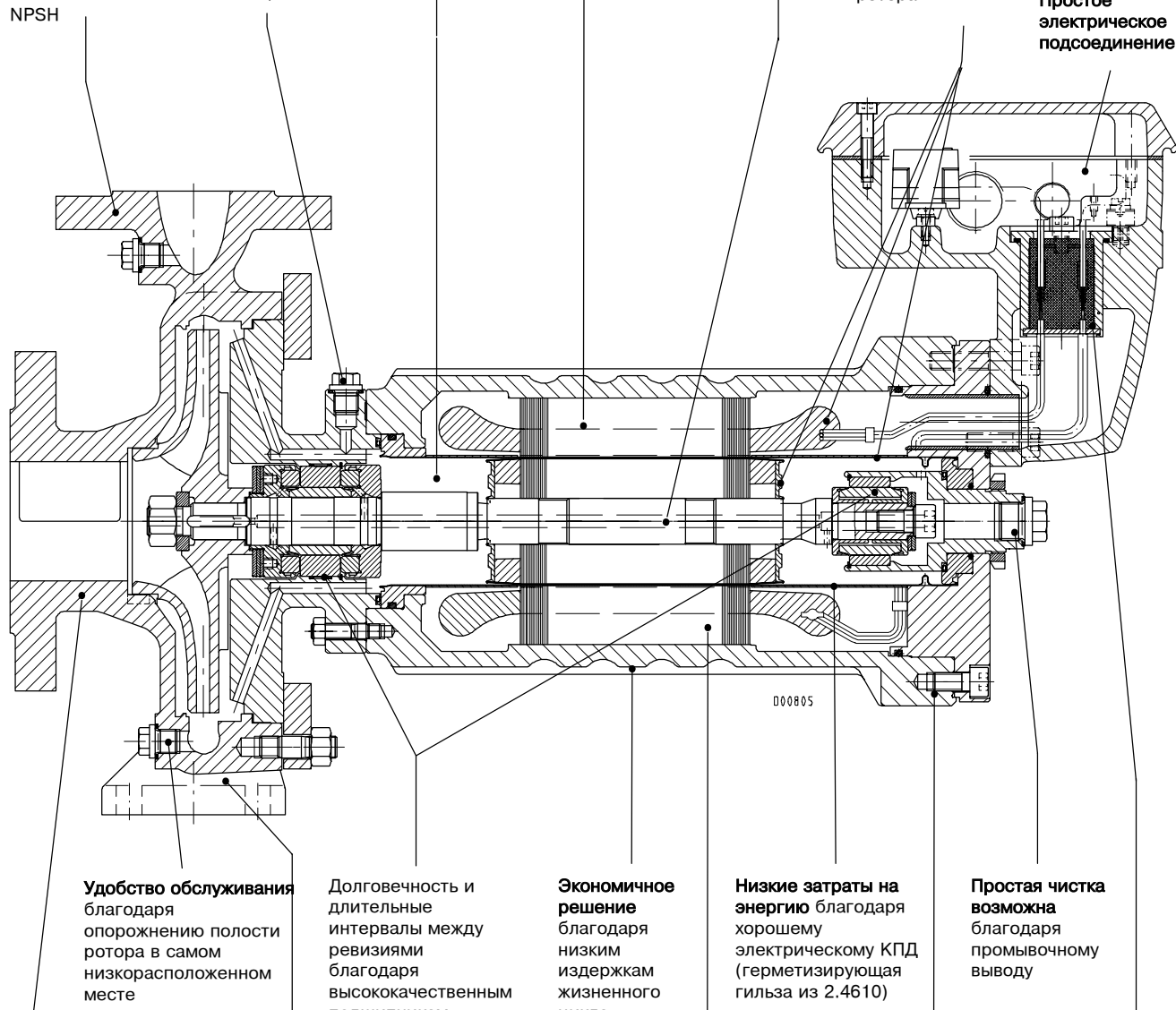
Возможен обогрев полости ротора во время стоянки

Взрывозащита соответствует Директиве ЕС 94/9/EG

Высокая функциональная надежность благодаря самовыпуску воздуха из агрегата

Надежность благодаря термической защите двигателя и применению стойких к коррозии материалов герметизирующей гильзы и покрытия ротора

Простое электрическое подсоединение



Удобство обслуживания благодаря опорожнению полости ротора в самом низкорасположенном месте

Долговечность и длительные интервалы между ревизиями благодаря высококачественным подшипникам скольжения из SSiC

Экономичное решение благодаря низкому издержкам жизненного цикла

Низкие затраты на энергию благодаря хорошему электрическому КПД (герметизирующая гильза из 2.4610)

Простая чистка возможна благодаря промывочному выводу

Обогреваемый корпус **возможен**

Экономия места и удобства монтажа благодаря моноблочному и процессному исполнению и простоте монтажа

Малая шумность благодаря жидкостному охлаждению и подшипникам скольжения (вентилятор не требуется)

Вторая - внешняя оболочка из вязкого материала

Повышенная безопасность благодаря второму барьеру, защищающему людей и окружающую среду

Возможны технические изменения

15.08.2005

2939.58-60