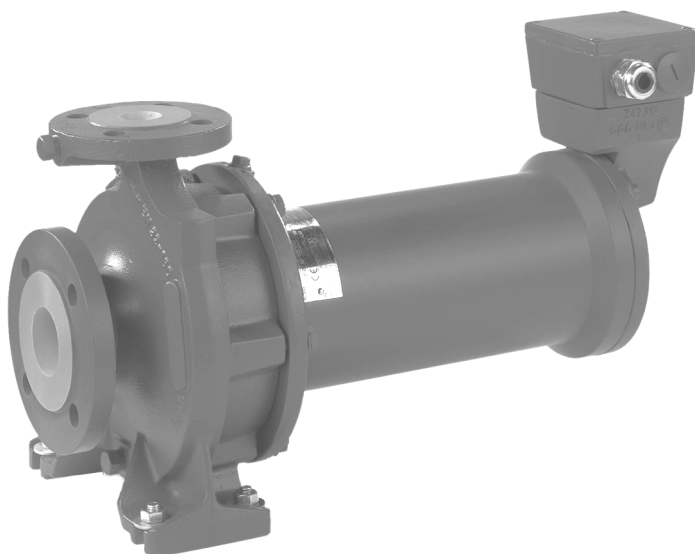




Стандартный насос с гильзованным электродвигателем

Возможна автоматизация с
помощью:

- PumpExpert
- Hyamaster
- hyatronic

Область применения

Для перекачивания агрессивных, огнеопасных, токсичных, легколетучих или дорогостоящих жидкостей в химической, нефтехимической промышленности, в экологических технологиях и других отраслях промышленности. Кроме того, насос Etaseco пригоден для тех случаев применения, в которых требуется пониженная шумность, плавность хода или длительные интервалы профилактических осмотров (эксплуатационная надежность).

Конструкция / Исполнение

Etaseco

Горизонтальный/вертикальный герметичный электронасос в процессном исполнении со спиральным корпусом, радиальным рабочим колесом, одноступенчатый, однопоточный, с полностью закрытым гильзованным электродвигателем. Присоединительные размеры корпуса соответствуют EN 733.

Etaseco-I

Электронасос с патрубками в линию, в процессном исполнении с полностью закрытым гильзованным электродвигателем, радиальным рабочим колесом, одноступенчатый, однопоточный.

Привод

Трехфазные асинхронные двигатели с гильзованным статором (герметичные), степень защиты IP 55, без взрывозащиты. Термозащита двигателя осуществляется посредством позисторов. Исполнение соответствует IEC 60 034 (DIN VDE 0530).

Условное обозначение

Типоряд (краткое обозначение: ESO)	Etaseco
Материал корпуса насоса	G - I
Положение патрубков ¹⁾	32 - 200
Условный диаметр напорного патрубка DN	/ 7
Номинальный Ø рабочего колеса, мм	2
Номинальная мощность двигателя, кВт (округлено до целого кВт)	
Число полюсов двигателя	
1) без буквы : 90° (всасывающий патрубок аксиальный, напорный - радиальный)	
- I: 180° (всасывающий и напорный патрубки расположены радиально в линию)	

Эксплуатационные данные

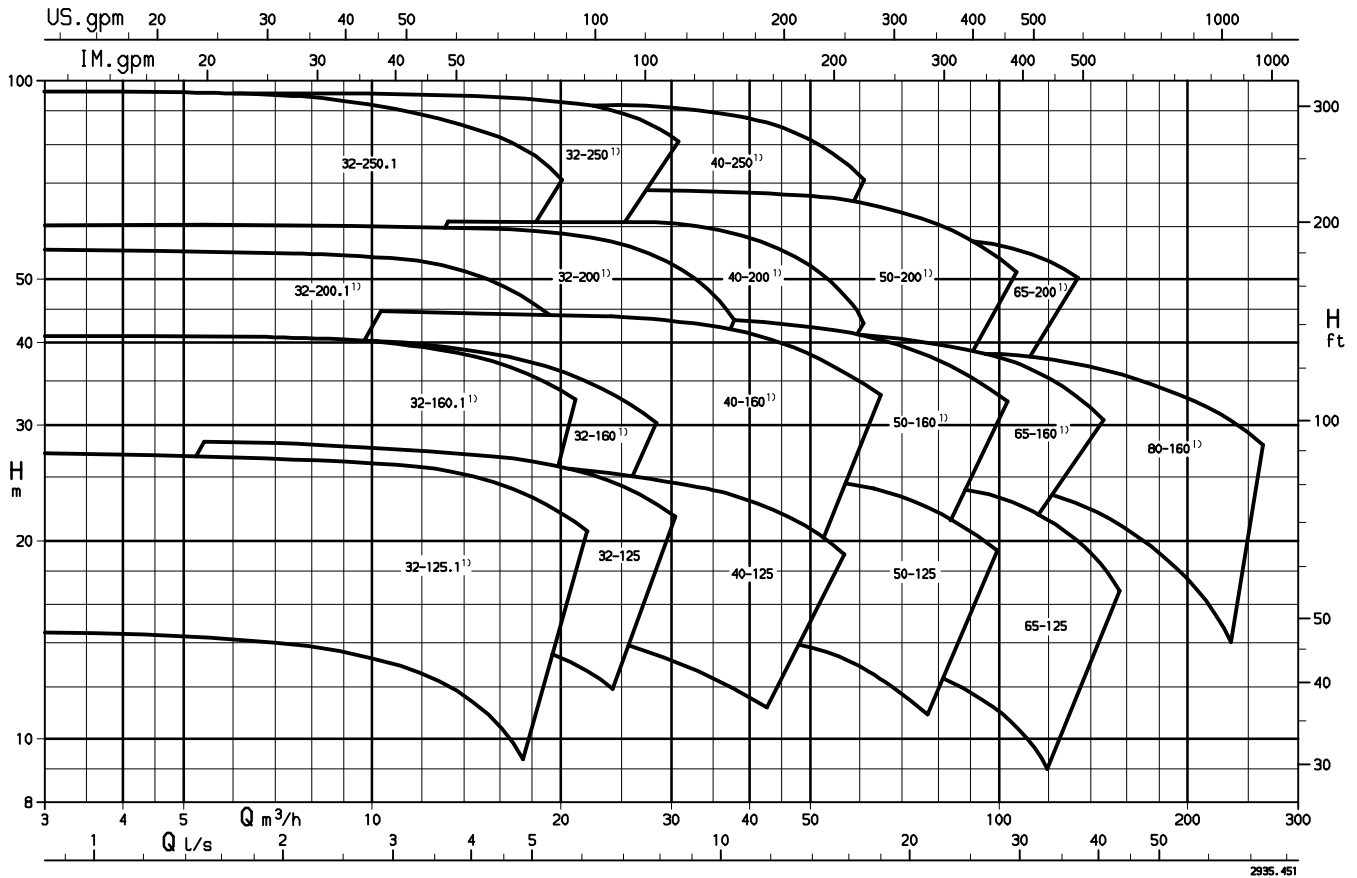
Подача	Q	до 250 м ³ /ч
Напор	H	до 100 м
Мощность двигателя	P ₂	от 1,4 до 18 кВт
Температура перекачиваемой среды	t	от - 40 до +140 °C
P ₂		до 16 бар ²⁾

2) Сумма давления на входе и напора в точке нулевой подачи насоса не должна превышать это значение.

Поле характеристик

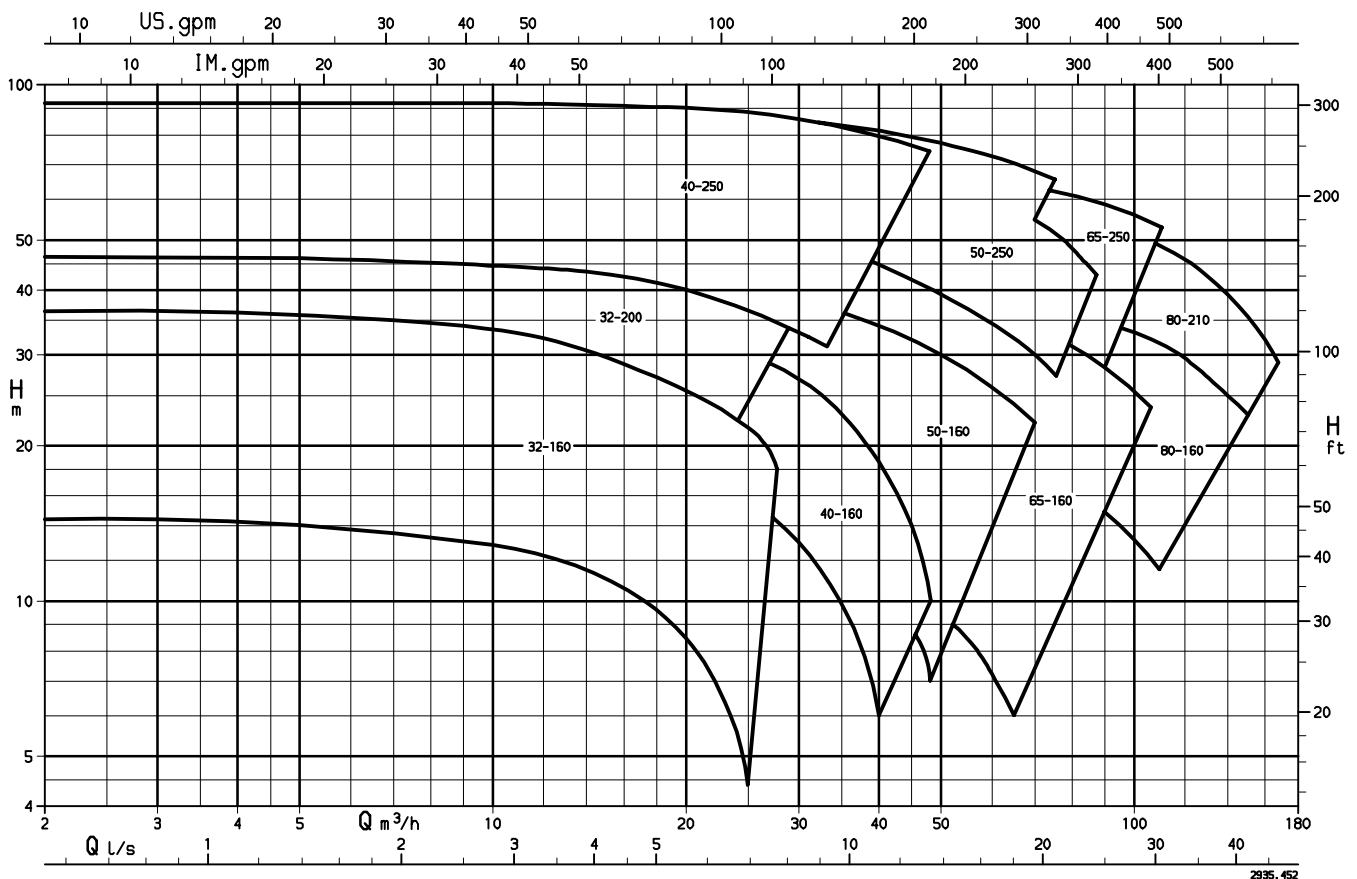
Etaseco G, S

$n = 2900$ об/мин



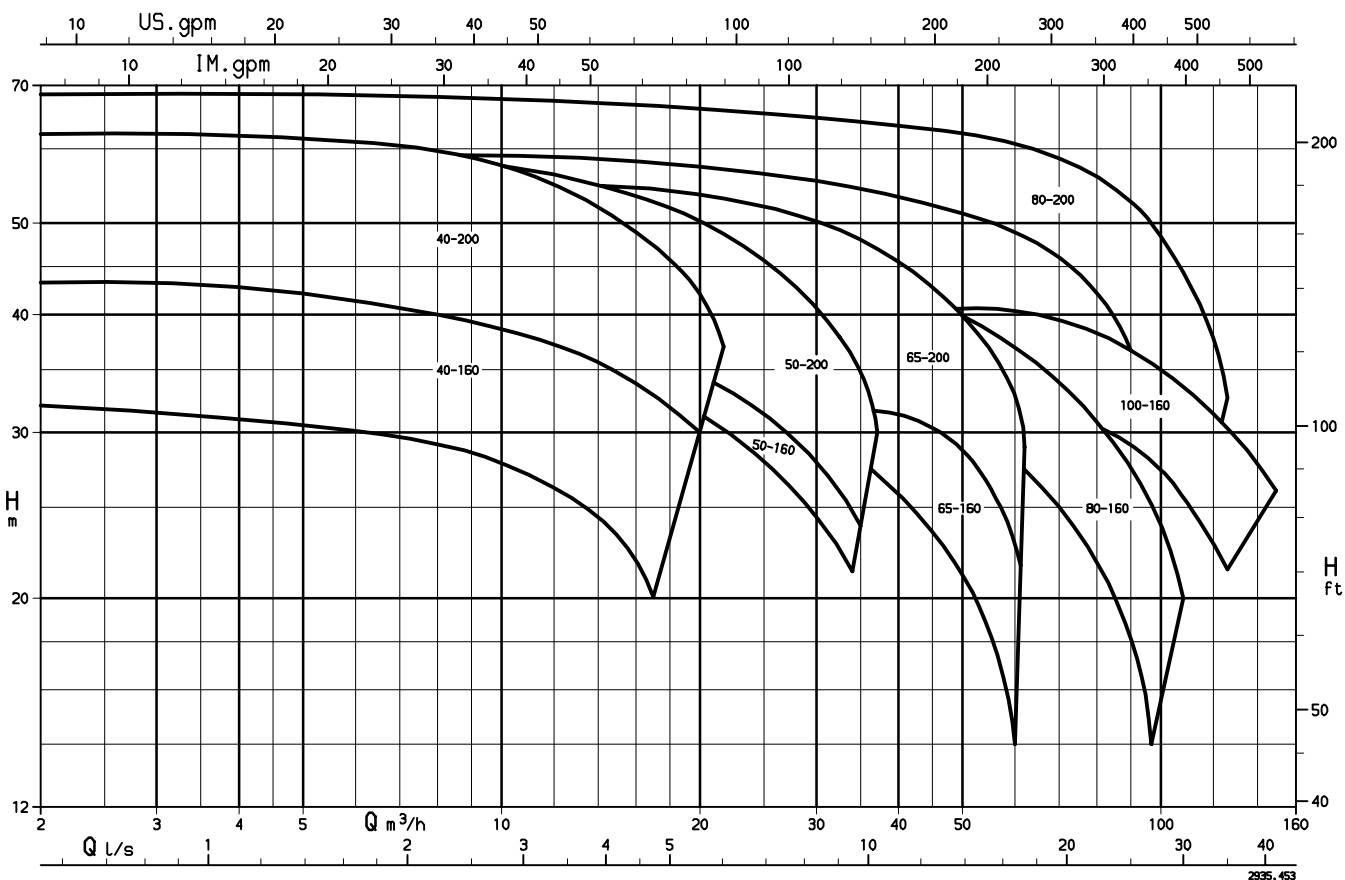
Etaseco G-I

$n = 2900$ об/мин



Etaseco S-I

n = 2900 об/мин



Унифицированные узлы насосов / двигателей

Краткое обозначение двигателя	Типоразмеры																			
	32-125.1	32-160.1	32-200.1	32-250.1	32-125	32-160	32-200	32-250	40-125	40-160	40-200	40-250	50-125	50-160	50-200	50-250	65-125	65-160	65-200	65-250
12	0,1	0,1	-	-	0	0,1,2	-	-	0	0,1,2,3	-	-	0	0,1,2,3	-	-	0	2,3	-	-
22	0,1	0,1	-	-	0	0,1,2	-	-	0	0,1,2,3	-	-	0	0,1,2,3	-	-	0	2,3	-	-
42	0,1	0,1	0,1	0	0	0,1,2	0,1,2	0,1	0	0,1,2,3	0,1,3	0,1,2	0	0,1,2,3	0,1,3	2	0	0,1,2,3	0,1,3	2
52	0,1	0,1	0,1	0	0	0,1,2	0,1,2	0,1	0	0,1,2,3	0,1,3	0,1,2	0	0,1,2,3	0,1,3	2	0	0,1,2,3	0,1,3	2
72	-	0,1	0,1	0	-	0,1,2	0,1,2	0,1	-	0,1,2,3	0,1,3	0,1,2	0	0,1,2,3	0,1,3	2	0	0,1,2,3	0,1,3	2
112	-	0,1	0,1	0	-	0,1,2	0,1,2	0,1	-	0,1,2,3	0,1,3	0,1,2	0	0,1,2,3	0,1,3	2	0	0,1,2,3	0,1,3	2
152	-	0,1	0,1	0	-	0,1,2	0,1,2	0,1	-	0,1,2,3	0,1,3	0,1,2	0	0,1,2,3	0,1,3	2	0	0,1,2,3	0,1,3	2

0 = Etaseco G 1 = Etaseco S, 2 = Etaseco G-I, 3 = Etaseco S-I - = Комбинация не возможна

Исполнение по материалу

Nº детали	Название	Исполнение по материалу G	Исполнение по материалу S
102	Спиральный корпус насоса	JL 1040 ⁵⁾	JS 1025 ⁶⁾
161	Крышка корпуса	JS 1025 ¹⁾⁶⁾	JS 1025 ⁶⁾
230	Рабочее колесо	JL 1040 ⁵⁾	JL 1040 ⁵⁾
344 ²⁾	Фонарь корпуса подшипников	JS 1025 ⁶⁾	JS 1025 ⁶⁾
412.21/.22	Уплотнительное кольцо круглого сечения	FPM	FPM
412.02/.11/.41/.71	Уплотнительные кольца круглого сечения (комплект)	EPDM ³⁾	EPDM ³⁾
529.06/.21	Втулка подшипника	Sicadur ^{® 8)}	Sicadur ^{® 8)}
545.06/.21	Вкладыш подшипника	Sicadur ^{® 8)}	Sicadur ^{® 8)}
811	Корпус двигателя	St 35.8 ⁷⁾	St 35.8 ⁷⁾
817.01	Герметизирующая гильза	2.4610	2.4610
818	Ротор (Вал)	1.4021	1.4021

1) для двигателей 12 и 22: JL 1040

2) не требуется для двигателей 12 и 22:

3) поставляется также из фторкаучука

4) подшипниковая пара 1.4462/графит по запросу

5) по EN 1561 = GJL-250

6) по EN 1563 = GJS-400-18-LT

7) для двигателей 12 и 22 поставляются также из JS1025

8) Sicadur [®] = SiC ⁴⁾

Краткий обзор преимуществ насоса

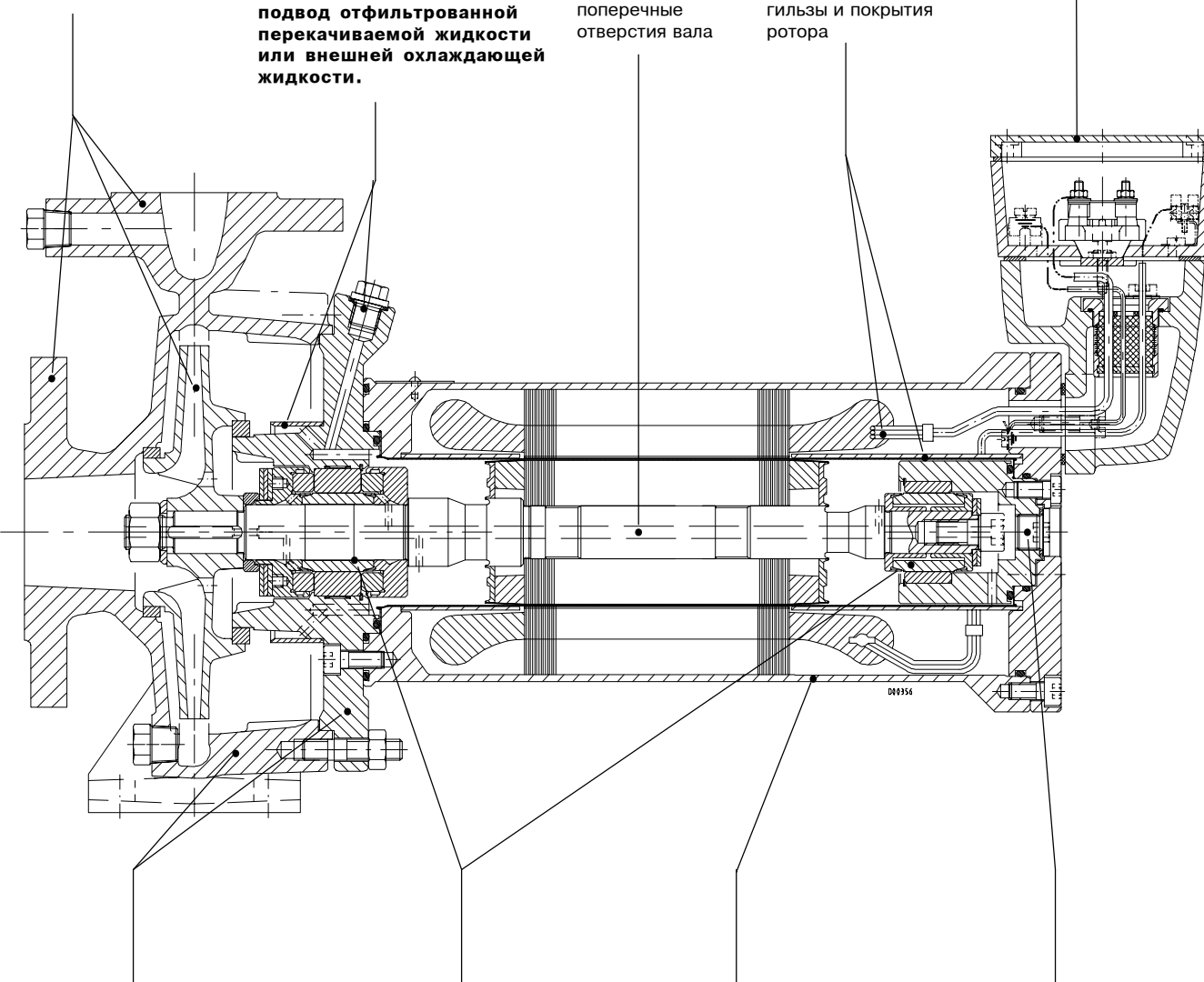
Заслуживающая доверие, зарекомендовавшая себя на практике проточная часть-Eta с отличными значениями КПД и NPSH. Присоединительные размеры по EN 733

Высокая эксплуатационная надежность благодаря гидромеханическому сепаратору, минимизирующему содержание твердых частиц в контуре охлаждения. Возможен дополнительный подвод отфильтрованной перекачиваемой жидкости или внешней охлаждающей жидкости.

Высокая функциональная надежность благодаря самостоятельному выпуску воздуха из агрегата через осевые и поперечные отверстия вала

Надежность благодаря термической защите двигателя и применению стойких к коррозии материалов герметизирующей гильзы и покрытия ротора

Простое электрическое подключение, в клеммной коробке, как в стандартном IEC-двигателе



Экономия места и удобство монтажа благодаря моноблочному исполнению

Долговечность благодаря высококачественным подшипникам скольжения с длительными интервалами ревизионных осмотров

Отсутствие утечек, не требуется техническое обслуживание, малая шумность благодаря герметичному электродвигателю

Простое опорожнение и чистка благодаря промывочному выводу.

Возможны технические изменения

15.08.2005

2935-58-60